

# Campionato Primaveraile 2007

## Bando di regata

### 1. Comitato organizzatore

**Lega Navale Italiana sezione di Ferrara** in collaborazione con: Magnavacca Nautica, Nautica Milesi, Marina Club, Nautica Bergamini.

Il sito del campionato si trova all'indirizzo <http://www.fabsoft.it/leganavale>

### 2. Calendario della manifestazione

- Domenica 15 Aprile 2007. Ore 11.00 briefing, ore 13.00 regate (1 o 2 prove)
- Domenica 22 Aprile 2007. Ore 13.00 regate (1 o 2 prove).
- Domenica 20 Maggio 2007. Ore 13.00 regate (1 o 2 prove).
- Domenica 27 Maggio 2007. Ore 13.00 regate (1 o 2 prove).

Domenica 13 Maggio è programmato un eventuale recupero se nelle giornate del 15 e del 22 aprile non sia stato possibile svolgere alcuna prova.

**Al termine di ogni giornata alle ore 17.30 circa**, presso il bar **Marina Club**, si svolgerà un rinfresco.

### 3. Ospitalità

Le imbarcazioni partecipanti al campionato provenienti da fuori possono essere ospitate. Per la corretta gestione dei posti disponibili gli interessati sono pregati **di far presente la cosa al momento dell'iscrizione.**

### 4. Ammissione

Saranno ammesse tutte le imbarcazioni a vela in regola con le norme di legge in vigore per la navigazione da diporto, suddivise per lunghezza fuori tutto.

Il Comitato di Regata si riserva a proprio insindacabile giudizio di:

- ammettere o non ammettere imbarcazioni;
- inserire imbarcazioni nei vari raggruppamenti e classi;
- creare dei sottoraggruppamenti alle classi al fine di renderle più omogenee;

### 5. Iscrizioni, suddivisioni e quote

Le pre-iscrizioni possono pervenire dalla pagina iscrizione sul sito Internet.

Le iscrizioni saranno eseguite presso la segreteria della **L.N.I. Ferrara al Lido degli Estensi, Via Boiardo, 70**, entro le ore 11 del giorno della prima regata accompagnate dall'assunzione di responsabilità e dalla tassa d'iscrizione.

**La quota di partecipazione a tutto il campionato è fissata in € 120 per barca.**

**La quota di partecipazione a una singola giornata di regata è fissata in € 40 per barca.**

### 6. Premiazioni

Le premiazioni si svolgeranno al termine dell'ultima regata.

Verranno premiati:

- i vincitori assoluti di classe
- i secondi assoluti di classe (per classi con almeno 5 partecipanti)
- i terzi assoluti di classe (per le classi con almeno 8 partecipanti)
- il vincitore della classifica overall

Il comitato organizzatore potrà a sua discrezione, istituire premi aggiuntivi a quelli previsti.

### 7. Classi e raggruppamenti

La suddivisione in classi avverrà in base alla lunghezza fuori tutto (LFT), definita come lunghezza massima dello scafo, esclusi eventuali pulpiti e ferramenta di prua, timoni e relativa ferramenta di sostegno. Nella LFT deve invece essere **INCLUSA** ogni attrezzatura e/o ferramenta atta a murare vele e/o scotte, quali bompressi, tangoni, buttafuori ecc.. Allo stesso modo devono essere **INCLUSI** spoiler e plancette di poppa che allunghino la lunghezza al galleggiamento a barca dritta e/o sbandata.

Per le imbarcazioni al limite di classe il comitato organizzatore si riserva il diritto di misurare l'effettiva lunghezza e di inserire l'imbarcazione nella classe risultante dopo la verifica.

- Mini fino a Metri 6,500
- Piccole da Metri 6,501 a Metri 8,500
- Medio Piccole da Metri 8,501 a Metri 10,000
- Medie da Metri 10,001 a Metri 11,500
- Grandi da Metri 11,501 a Metri 13,000
- Maxi oltre Metri 13,001
- Monotipi (almeno 3 imbarcazioni)
- Vele bianche

Per la formazione di una classe è richiesta la partecipazione effettiva di almeno tre imbarcazioni concorrenti, in caso contrario l'imbarcazione iscritta sarà inserita nella classe superiore a quella di appartenenza, fino al raggiungimento del numero minimo previsto.

Per la categoria vele bianche è necessaria la partecipazione effettiva di almeno tre imbarcazioni concorrenti nella singola classe, in caso contrario le imbarcazioni verranno inserite nella classifica della propria classe standard.

## 8. Regolamenti

Le regate saranno corse in tempo reale in base ai vigenti regolamenti che seguono:

- Regolamento di Regata ISAF in vigore
- La Normativa Federale Vela d'Altura
- Il bando, le comunicazioni del C.d.R. e della giuria affisse sul Tabellone Ufficiale, e le Istruzioni di Regata, che avranno prevalenza (in caso di contrasti) sui precedenti regolamenti, con le limitazioni previste nel Regolamento ISAF "modifiche di regole" dell'art. 86.
- Norme di Legge Italiana per la navigazione da diporto
- le Offshore Special Regulations per regate di Categoria 4

Tesseramento: è obbligatorio per tutti i componenti dell'equipaggio il tesseramento F.I.V. per l'anno in corso validato per la parte relativa alla prescrizioni sanitarie.

## 9. Classifiche e punteggi

Saranno effettuate classifiche per le singole classi OPEN ed eventuali classi MONOTIPO o raggruppamenti.

Sarà applicato il sistema del punteggio minimo.

Saranno programmate 7 prove. La classifica di ogni imbarcazione sarà costituita dalla somma del punteggio di tutte le prove. E' previsto lo scarto di una prova se saranno completate almeno 5 prove. Non verranno inserite in classifica le imbarcazioni che parteciperanno a meno di tre regate. Il campionato è valido con un minimo di tre prove disputate.

## 10. Pubblicità

Le regate saranno inquadrare nella categoria C. Tutte le imbarcazioni partecipanti alle regate dovranno, se richiesto, portare la pubblicità dello sponsor della manifestazione.

# Istruzioni di regata

### 1. Comitato di regata

Sarà oggetto di comunicato da parte del C.d.R. il giorno precedente la prima regata.

### 2. Giuria per le proteste

Sarà oggetto di comunicato da parte del C.d.R. il giorno precedente la prima regata.

### 3. Comunicati ufficiali

L'albo ufficiale degli avvisi è collocato presso la sede della LNI Sezione di Ferrara, sede a mare, Via Boiardo n. 70, Lido degli Estensi.

Le segnalazioni fatte a terra verranno esposte all'albero dei segnali presso la sede del circolo.

Il pennello intelligenza issato a terra significa: LA REGATA E' DIFFERITA, il segnale di avviso verrà issato non meno di 30 min. dopo l'ammainata dell'intelligenza.

**Il C.d.R. sarà in ascolto sul canale 72.**

#### 4. Modifica alle istruzioni di regata

Ogni modifica alle istruzioni di regata sarà esposta prima delle ore 11.00 del giorno in cui saranno effettuate, ad eccezione di qualunque modifica al programma delle regate che verrà esposta il giorno precedente alla modifica stessa.

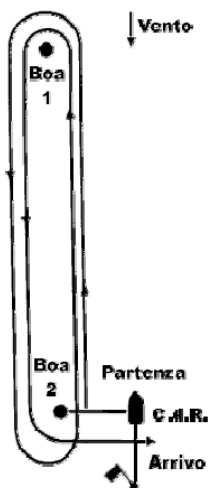
#### 5. Area di regata

L'area di regata sarà lo specchio acqueo antistante il litorale dei lidi Comacchiesi, nello specifico Porto Garibaldi ed Estensi.

#### 6. Percorsi

Le regate si svolgeranno su percorsi a bastone, la partenza sarà unica per tutte le classi. I percorsi a bastone potranno essere sostituiti con percorsi a vertici fissi.

Il percorso sarà un bastone di 4 lati con boe a vista di colore arancione. Le boe sono da lasciare a sinistra.








Partenza - 1 - 2 - 1 - 2 - Arrivo

#### 7. Partenza


La linea di partenza sarà tra un'asta con bandiera arancione sul battello comitato posta all'estremità di dritta e la boa arancione posta sull'estremità di sinistra.

La sequenza di partenza è questa:

- Ammainata **pennello intelligenza**, 1 suono, -6 minuti circa  (facoltativo)
- Alzata segnale di avviso **lettera Z**, 1 suono, -5 minuti  ↑
- Alzata segnale preparatorio **lettera I**, 1 suono, -4 minuti  ↑
- Ammainata segnale preparatorio **lettera I**, 1 suono, -1 minuto  ↓
- Ammainata segnale preparatorio **lettera Z**, 1 suono, partenza  ↓

Nel caso di ripetizione della partenza si elimina l'ammainata dell'intelligenza.

Nel caso vi siano partenze distinte per classi la seconda partenza viene data con il pennello 2 

Le imbarcazioni partite anticipatamente (OCS) che non rientreranno dagli estremi della partenza entro 5 minuti, verranno squalificate. Eventuali partenze anticipate verranno segnalate dalla **lettera X**  e da 1 suono.

#### 8. Abbandono

E' obbligatorio per le imbarcazioni comunicare l'eventuale ritiro dalla prova alla giuria. In caso di mancata comunicazione l'imbarcazione verrà considerata come se non avesse partecipato alla prova.

#### 9. Arrivo

La linea di arrivo sarà tra un'asta con bandiera arancione sul battello comitato o altro battello con a riva la bandiera blu, e la vicina boa di colore possibilmente arancione.

Nel caso si disputi una seconda regata nella giornata, il comitato di regata esporrà la

**lettera G** 

## **10. Modifiche al percorso dopo la partenza.**

Un eventuale cambio di percorso sarà segnalato prima che la barca in testa abbia iniziato il lato, anche se la nuova boa che sarà di colore giallo/bianco non fosse ancora in posizione, esponendo la lettera C del C.I.S. accompagnata da ripetuti segnali sonori, e la rotta bussola per la nuova boa. Sarà possibile anche allungare o accorciare la lunghezza del lato, con l'esposizione relativamente di un + o un - sempre unite all'esposizione della lettera C.

Una RIDUZIONE del percorso può essere effettuata alla boa comune di poppa mediante l'esposizione della lettera S assieme alla bandiera Blu sul battello comitato; l'arrivo sarà una congiungente fra boa e battello comitato.

## **11. Sistema di penalizzazione**

Verrà applicata una penalità alternativa alla reg. 44.2 (infrazioni alle regole della parte seconda): un solo giro (360°) e non due (720°).

## **12. Tempo Limite**

Le imbarcazioni devono arrivare entro 40 minuti dal primo concorrente (su tutti) che taglia il traguardo o possono essere considerate DNF.

L'ora limite per la fine delle regate, sia in caso di percorsi completi che di percorsi ridotti, non può comunque superare le ore 19.

## **13. Proteste**

La protesta di uno yacht contro altri concorrenti dovrà essere presentata secondo le modalità previste dal Regolamento ISAF parte 5, pena l'inammissibilità della protesta.

Il modulo di protesta (protesta non di stazza), disponibile presso la segreteria del circolo, dovrà essere consegnato al Comitato per le Proteste completo dei requisiti previsti dall'art. 61 del regolamento ISAF, accompagnato dalla tassa di € 25, pena la decadenza della stessa protesta.

Il tempo limite per presentare una protesta, a meno che non venga prorogato dalla giuria per le proteste, scadrà dopo un'ora dall'arrivo dell'ultima imbarcazione in regata.

I numeri velici delle imbarcazioni che protestano, sono protestate, o citate come testimoni, formeranno oggetto di comunicati che verranno affissi al più presto sul tabellone ufficiale.

Le proteste saranno discusse dalla Giuria per le proteste secondo l'orario indicato nei comunicati di cui sopra, presso la segreteria del campionato.

Controlli di stazza

Non sono previsti. Potranno però essere effettuati alla fine di ogni regata od in qualsiasi altro momento ad insindacabile giudizio del C.d.R.

## **14. Responsabilità**

I concorrenti partecipano alle regate a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti. Ciascuna barca e per essa l'armatore od un suo rappresentante sarà il solo responsabile della propria decisione di partire o di continuare la regata. Gli organizzatori, il Comitato di Regata e la Giuria declineranno ogni responsabilità per danni che potrebbero subire le persone o le cose, sia a terra che in mare, in conseguenza della loro partecipazione alle regate.

L'armatore od un suo rappresentante è l'unico responsabile della sicurezza della sua imbarcazione e della rispondenza delle dotazioni di bordo alle esigenze della navigazione d'altura, della salvaguardia delle persone imbarcate e dei naviganti in genere. Una speciale dichiarazione in tale senso, con conseguente esonero di responsabilità per il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata e la Giuria, va depositata prima dell'inizio delle regate presso la segreteria. Si fa inoltre specifico richiamo alle regole fondamentali del regolamento di regata I-SAF in vigore.

**IL COMITATO ORGANIZZATORE**